



GRAND PARIS
SEINE & OISE
COMMUNAUTÉ URBAINE



Octobre 2023

LETTRE INFOS TRAVAUX #2

REQUALIFICATION ET EMBELLISSEMENT
DE LA RUE NATIONALE À LIMAY



Reprise des travaux : 13 NOVEMBRE 2023
> **Novembre / Décembre 2023 :** Démarrage des travaux de voirie
> **Janvier / fin mai 2024 :** Aménagement de l'espace public

UN VASTE PROJET DE RENOUVELLEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT AUTOUR DU CENTRE-VILLE

La commune de Limay s'est engagée dans une opération d'aménagement pour renforcer l'attractivité et le dynamisme de son centre-ville. Le chantier de la rue Nationale, piloté par la Communauté urbaine GPS&O, fait partie de ce programme de revitalisation porté par la commune.



Yvelines
Le Département



LES BÉNÉFICES DE CES TRAVAUX



AMELIORER LE CADRE DE VIE

- ENFOUISSEMENT DES RÉSEAUX AÉRIENS ET SUPPRESSION DES POTEAUX ÉLECTRIQUES
- VÉGÉTALISATION DE LA PLACE CLÉMENCEAU
- QUALITÉ DES MATÉRIAUX (PIERRE CALCAIRE...)
- HARMONISATION DU MOBILIER URBAIN
- MODERNISATION DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC (LED)



APAISSER LES CIRCULATIONS DOUCES

- SÉCURISATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONS ET DE LA CIRCULATION À VÉLO
- ÉLARGISSEMENT DES TROTTOIRS
- CRÉATION DE SURÉLÉVATIONS ET D'UNE ZONE 30 POUR RÉDUIRE LA VITESSE
- MISE AUX NORMES DES TRAVERSÉES PIÉTONS ET DES ARRÊTS DE BUS (PMR)

FINANCEMENTS

- ▶ Montant total : 1 666 670 € HT
- ▶ GPS&O : 848 750 € HT
- ▶ RÉGION ÎLE-DE-FRANCE : 309 260 € HT
- ▶ DÉPARTEMENT DES YVELINES : 350 000 € HT
- ▶ SEY 78 : 99 160 € HT
- ▶ Ville de LIMAY : 59 500 € HT

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Novembre - décembre 2023 : Démarrage des travaux de voirie (assainissement et bordures)

Janvier à fin mai 2024 : Aménagement et embellissement de l'espace public

Phase 2 - Le chantier d'aménagement de l'espace public : améliorer les circulations et le cadre de vie

La première phase d'enfouissement des réseaux s'est terminée fin septembre 2023. Elle a permis de mettre en place les nouveaux réseaux souterrains sur le domaine public.

La seconde phase des travaux permettra de réaménager l'espace public de la rue et de retirer les réseaux aériens abandonnés et les poteaux, afin de libérer le domaine public.

Améliorer le confort et la sécurité : les trottoirs et les arrêts de bus seront mis aux normes en vigueur et l'éclairage public sera entièrement rénové (amélioration de la visibilité nocturne et économies d'énergie)

Réduire la vitesse des véhicules : les principaux carrefours seront traités en plateaux surélevés afin de permettre des traversées piétonnes plus sécurisées

Gagner en qualité paysagère : avec la disparition des réseaux aériens, le cadre urbain sera embelli. Grâce à la diminution du nombre de poteaux sur les trottoirs, la circulation sera facilitée pour les piétons et les personnes à mobilité réduite, et des plantations d'arbres seront possibles là où l'espace disponible le permet.

Commenté [EF1]: Ok pour moi. Très clair

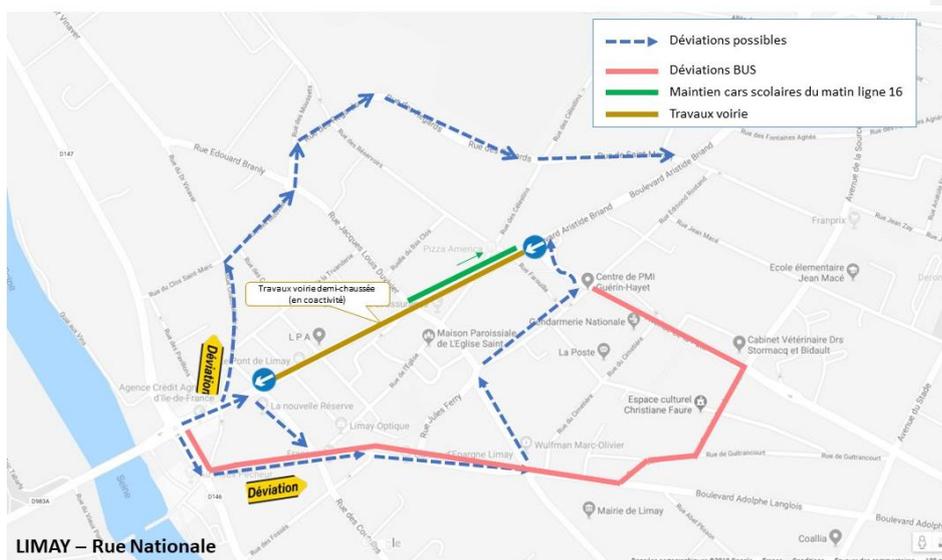


Les principes de circulation pendant le chantier :

1. Les travaux d'aménagements seront réalisés par demi-chaussée : à chaque phase d'aménagement, la circulation des véhicules (bus, voitures et cycles) sera assurée en sens unique d'un côté ou de l'autre de la voie, toujours dans le sens descendant
2. Les piétons disposeront selon le même principe d'un trottoir continu
3. Durant les périodes scolaires, les cars scolaires seront maintenus : dans le sens montant, tous les matins, un dispositif sécurisé par du personnel de chantier permettra aux cars de remonter la rue entre la rue Jacques Louis Duvivier et la rue des Célestins afin d'éviter de pénaliser les horaires des élèves

+ D'INFOS SUR LES MODALITÉS

La Communauté urbaine veille à tout mettre en œuvre pour réduire la gêne occasionnée par ce chantier et vous remercie de votre compréhension.



- Le calendrier de travaux est conçu pour limiter les temps d'intervention ;
- Ces travaux sont toutefois susceptibles d'être décalés ou retardés en cas de conditions climatiques défavorables ou de contraintes techniques non prévisible ;
- Les commerces resteront ouverts pendant toute la durée des travaux ;
- Durant les travaux, la circulation piétonne et l'accès aux habitations (à pied) seront maintenus en permanence ;
- L'accès véhicule sera possible mais très restreint (un seul sens de circulation) et sera adapté en fonction de l'avancée du chantier ;
- Le stationnement devra se faire autant que possible dans les rues adjacentes à la rue Nationale afin de ne pas gêner l'avancement du chantier, sauf dans la rue de la Faïencerie afin de ne pas gêner le trafic des bus (déviation temporaire de la ligne K) ;



- La circulation des bus sera maintenue et comprendra une modification des circuits et des arrêts : les cars scolaires du matin de ligne 16 bénéficieront d'une priorité de circulation ;
- Le ramassage des ordures ménagères sera adapté et toujours assuré ;
- Pour faciliter le repérage des poubelles par les équipes du chantier, veillez à inscrire votre adresse sur vos bacs déchets.

Vous serez régulièrement informés, par des flyers ou courriers ponctuels et ciblés des prochaines phases des travaux et de leurs impacts sur votre quotidien (circulation, déviation, collecte des déchets).

